

Opbrengst inloopavond 'Schetsontwerp Kwaliteitsimpuls Ruiteweg-Zeegsersteeg'

Dinsdagavond 16 januari 2018 in Hotel Zeegser Duinen in Zeegse

Aanwezig:

- Nationaal Park Drentsche Aa (initiatiefnemer): Hendrik Oosterveld (voorzitter). Elaine Sapulete en Kees Folkertsma (secretaris)
- Gemeente Aa en Hunze (bevoegd gezag Ruiteweg): wethouder Henk Heijerman, Johan Meirink en Arne Thieme
- Gemeente Tynaarlo (bevoegd gezag Zeegsersteeg) wethouder Henk Lammers, Herman Kolker en Jaap Nanninga
- Arcadis (adviseur): Marin Winkel
- De inloopavond is door ongeveer 75 belangstellenden bezocht.



Aankondiging

De datum van de inloopavond is gedeeld met beide dorpsbelangen Schipborg en Zeegse, gepubliceerd op de beide gemeentepagina's in De Schakel en Oostermoer-Noordenveld d.d. 10 januari 2018 en vermeld in digitale nieuwsbrief #45 (d.d. 21 december 2017) van het Nationaal Park Drentsche Aa. Vanaf 19:30 uur was de zaal open en een ieder kon op zijn eigen tijd binnenlopen, tekeningen bekijken en in gesprek gaan met de aanwezige bestuurders, medewerkers en/of opsteller van het schetsontwerp. Op verschillende tafels was het schetsontwerp op A3-formaat te raadplegen en op de wand waren posters op A0-formaat opgehangen met daarnaast het 'programma van eisen' en foto's van de bestaande situatie.

KWALITEITSIMPULS VOOR RUITERWEG-ZEEGSEERSTEEG

beeldenboek schetsontwerp

9338942 | SCHETSONTWERP | DEFINITIEF | 13-09-2017
ARCADIS LANDSCHAPSARCHITECTUUR & STEDENBOUW

Aanleiding

In het [Beheer- Inrichting- en Ontwikkelingsplan \(BIO-plan\) Drentsche Aa 2.0](#) is, in de paragraaf Bereikbaarheid en ontsluiting (hoofdstuk 8; blz. 39/40), opgenomen dat het Overlegorgaan blijft inzetten op het terugdringen van het autoverkeer. Met name op de zandpaden in het gebied. Rust en stilte zijn twee belangrijke belevingsaspecten van het Drentsche Aa-gebied. Een (auto)mobilititeit beperkend beleid past goed bij het karakter van het Nationaal beek- en esdorpenlandschap. Nationaal Park Drentsche Aa heeft de intentie om de Zeegsersteeg – Ruiteweg daarom autoluw te maken. Door het autoluw maken van dit zandpad krijgt het gebied (meer) rust. Dit is positief voor de recreant (beleving van de rust in het gebied). De specifieke gebiedskwaliteiten worden op die manier optimaal beleefbaar gemaakt. Gevaarlijke (hinderlijke) verkeerssituaties (auto's/motoren rijden daar waar mensen wandelen/fietsen) worden weggenomen. Dit laatste speelt met name in het weekend en in vakantieperioden. Ook de natuur (het milieu) heeft hier profijt van. Dit gebied is voor een (groot) deel aangewezen als stiltegebied, Natura2000-gebied en is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (zie bijlage 3). Het autoluw maken van dit zandpad draagt positief bij aan de doelstellingen voor dit gebied. Gelijktijdig is het de bedoeling een kwaliteitsslag te maken door te investeren in uitstraling van de Ruiteweg – Zeegsersteeg zelf (bestrating en verbeteren parkeergelegenheid). Vandaar ook het gebruik van het begrip 'kwaliteitsimpuls' voor dit project.

Processtappen tot nu toe

Het Overlegorgaan Drentsche Aa heeft op 20 april 2015 het projectplan vastgesteld. Dit project is vervolgens met kleine stapjes en zonder voorafgaande planning tot stand gekomen. Met vertegenwoordigers van dorpsbelangen Zeegse en Schipborg is twee keer overleg geweest over de inrichtingsschets. Ook de uitbater van het CR De Liefde van de Drentsche Aa is uiteraard meegenomen in de planvorming. Op 2 maart 2017 is een schetsschuit gehouden met deskundigen om het ontwerp te checken/aan te vullen met de juiste kennis en kwaliteit.

Het Schetsontwerp 'Kwaliteitsimpuls Ruiteweg - Zeegersteeg' zoals dat door Arcadis is opgesteld, is met instemming besproken in het de vergadering van het Overlegorgaan Drentsche Aa van 6 november 2017, met als doel dit aan omgeving voor te leggen tijdens deze inloopavond.

Opbrengst inloopavond

In een volle zaal werd volop gebruik gemaakt om te plannen met de aanwezige mensen te bespreken, vragen te stellen en opmerkingen te maken. Een aantal aanwezigen hebben aangegeven tegen deze plannen te zijn. Meerdere mensen hebben aangegeven de plannen te steunen. Diverse mensen hebben suggesties, ideeën en alternatieve ingebracht. Op een flap-over zijn deze verzameld. Zie bijlage 1 voor een overzicht daarvan.

Omrijdtijden

Het autoluw maken van de Zeegersteeg –Ruiteweg betekent dat mensen zullen moeten omrijden via Tynaarlo om van Zeegse in Zuidlaren te komen (en vise versa). In bijlage 2 zijn diverse 'omrijdtijden' via Google Maps in beeld gebracht.

Vervolg

De opbrengst van deze inloopavond wordt door de initiatiefnemers verwerkt tot een definitief inrichtingsplan (met begroting) dat t.z.t. aan het Overlegorgaan Drentsche Aa zal worden voorgelegd voor vaststelling. Pas daarna is het aan de gemeenten om als bevoegd gezag de benodigde procedure op te starten.

Aanwezigen hebben hun naam en e-mailadres kunnen doorgeven zodat zij op de hoogte gehouden kunnen worden. Als eerste krijgen zij dit verslag toegestuurd. Over de vervolgstappen zullen zij actief worden geïnformeerd.

Nationaal Park Drentsche Aa
1 februari 2018

Postbus 122, 9400 AC ASSEN
drentscheaa@drenthe.nl
www.drentscheaa.nl

Samenvatting opmerkingen, suggesties en ideeën

De oogst op flap-over is in deze bijlage gerubriceerd weergegeven.

Observaties/constateringen

- Elk jaar gaan zware trekkers en karren over brug terwijl dit is verboden voor gewicht boven de 3 ton)
- 's Morgens tussen 06:30 uur en 7:30 uur is er veel (te) veel sluipverkeer.
- Geluidsoverlast is minder, maar de overlast nu dat er vaker (te) veel reclameborden op de weg staan en dat wordt erger. Speelt aan Aa en Hunze zijde
- Stiltegebied? Een lachertje! Honden moeten aan de lijn. Gebied verwordt tot een honden uitlaatgebied. Wat te denken van ATB'ers...?
- Geef het gebied in beheer van particulieren, dan kan het nog wel een gebied worden om te beleven.
- Upgrade restaurant is van tijdelijke aard.
- Hoe verder weg van Zeegse, hoe meer binding met Zuidlaren
-

Kritische kanttekeningen/ tegenargumenten

- Argument voor autoluw is o.a. vanwege het "stiltegebied". Hoe rijmt dat met FestiValderAa?
- Oneens met plannen tot afsluiting. Na sluiting school in Oudemolen zijn kinderen verhuist naar Westlaren. Zandpand plus bruggetje moeten openblijven om kinderen naar school te brengen/halen.
- Zeegse is nu van drie kanten te bereiken per auto. Als de plannen doorgaan nog maar van 2. Dat voelt niet goed.
- Wegen niet afsluiten, géén hekken!
- Voor de vleesveehouder is een hek geen oplossing. Vee controle betekent 4x het heken open en dicht (dat kan niet)!
- Niet afsluiten voor bestemmingsverkeer, maar wel eens met eventueel/enkel weekend afsluiting.
- Er is zeer weinig autoverkeer. Het is de moeite niet waard.
- Argumentatie is boterzacht. Er is géén beleving (vogels, dieren, kuilhoop Staatsbosbeheer). Welke is er werkelijk? Is er een telling geweest?
-

Ondersteuning van de plannen

- Helemaal eens met de plannen máár: wat te doen aan het "wild parkeren" aan de Schipborgerweg?
- Gaat wel mee in afremmen van gebruik door toeristen
- Eens met de plannen, maar Schipborgerweg afsluiten bij huisnummer 15 eind verharde weg. Anders wild parkeren langs de Schipborgerweg waardoor berm en groen worden kapotgereden.
- Van Zeegse naar Zuidlaren over de reguliere weg is maar 1 minuut langer als via Schipborg dus waar hebben we het over? Afsluiten dus en niet emotioneel doen!
-

Alternatieven, suggesties en ideeën

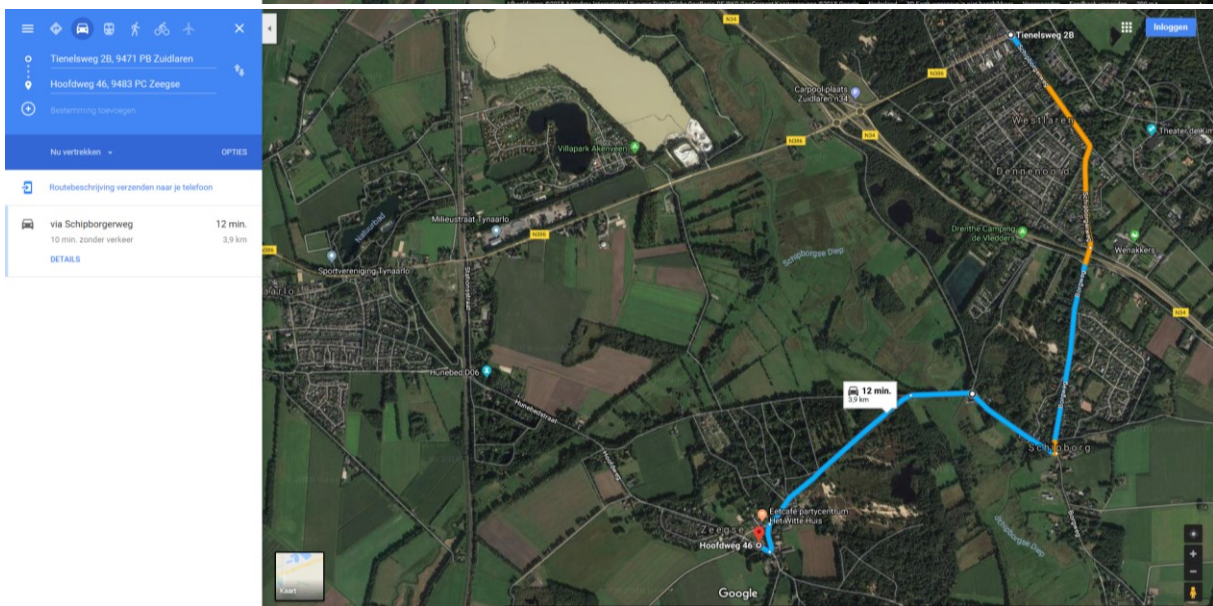
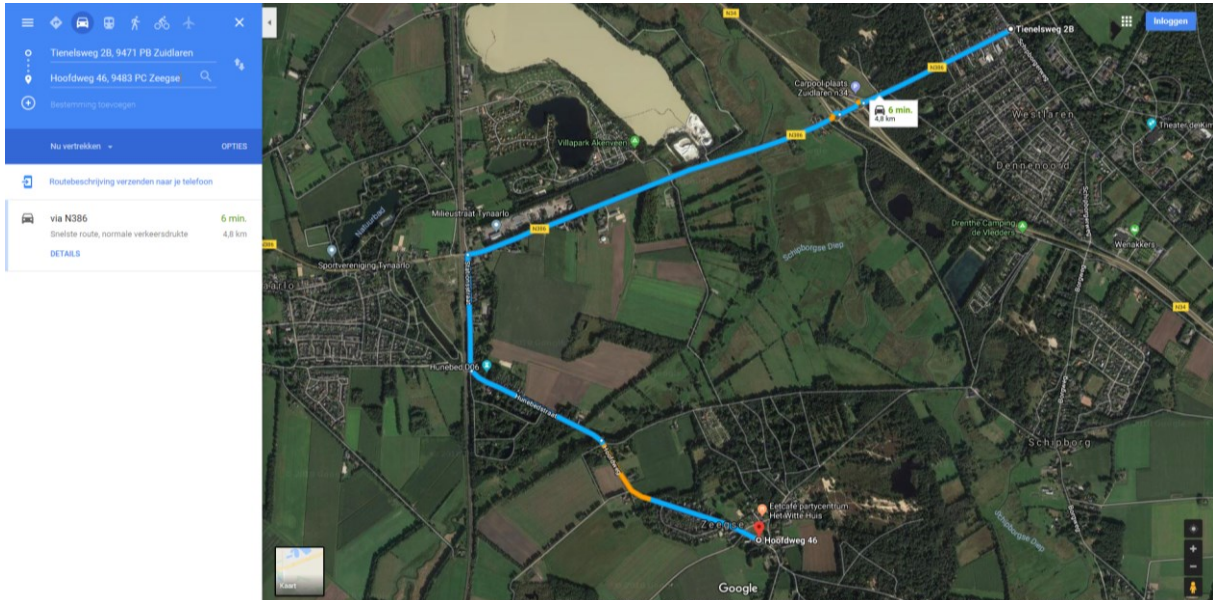
- Autoluw maken prima, maar dat het wel open blijft voor aanwonenden.
- Plan levert schade op → waardevermindering van het huis → schade (financieel) vergoeden
- Slagboom beide kanten met toegang voor frequente gebruikers uit de directe omgeving (school en woon-werk verkeer)
- Verkeersdrempels Ruitersweg
- Oude bomen langs 't fietspad bij het witte bruggetje laten staan!!
- Géén auto's in de berm parkeren
- Eénrichtingsverkeer maken van Schipborgerweg naar Zeegsterweg

- Aan één zijde van de Ruiteweg een parkeer én wacht verbod i.v.m. doorgaand verkeer inclusief paarden.
- Bocht "Robbie" (CR De Drentsche Aa) anders/ruimer inrichten
- Bord verboden voor auto m.u.v. "bestemmingsverkeer" i.c.m. 30km/u bord. Bestemmingsverkeer vermelden bij TomTom (digitale kaartmakers voor navigatiesystemen)
- Goed idee om meer en duidelijke parkeerplekken te creëren.
- Sluis voor aanspanning (paarden). Huifkar moet erlangs kunnen.
- Afsluiten d.m.v. een 14-daagse digitale code voor kerngebied
- Zorg ervoor dat de ingetekende kapschuur op parkeerplaats geen ruimte krijgt om 'openbaar droog te staan' Dit kan hangplek voor jeugd worden → overlast.
- Probleem objectiveren: Hoeveel auto's? Wanneer? Wie? (Bewoners, toeristen, Fletcher gasten) en snelheid van de auto's
- Maak fietszone, met auto's als gast (zie Rielerweg in Deventer).
- De zandweg/schipborgerweg van af de splitsing richting nummer 12 en nummer 14 (veldzicht) sowieso alleen voor aanwonenden toegankelijk maken. Slagboom herkenbaar met nummerbordherkenning als sluis.
- Weg zelf regulerend maken door het onderhoud te beperken.
- Verzinkende paal is eventueel de beste oplossing.
- Uit TomTom halen van de route (digitale kaartmakers voor navigatiesystemen).
- Fietspad niet verbreden (niet meer asfalt)
- Schaapskudde heeft accu's en netten om gebieden tijdelijk in te rasteren. Dat is zwaar werk. Wel graag auto hiervoor kunnen gebruiken.
- Hhet is inderdaad op sommige momenten veel te druk dus wellicht wel oplossing met elektrisch verzinkende paal.
- Slagboom met pasje is onhandig voor bezoek.
- Een slagboom met een toetsenbordje met een toegangscode. Kan via mail actuele code intoetsen die vanuit gemeente is verstrekt. Krijgt soms ook monteurs op bezoek.
-

Omrijdtijden (berekend via Google Maps)

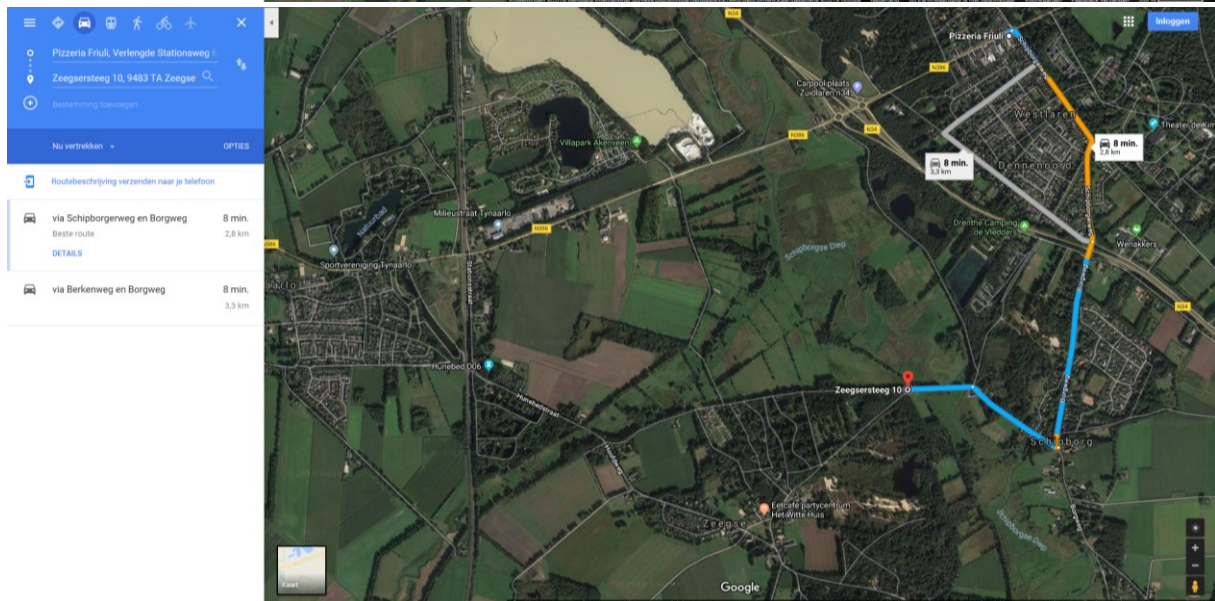
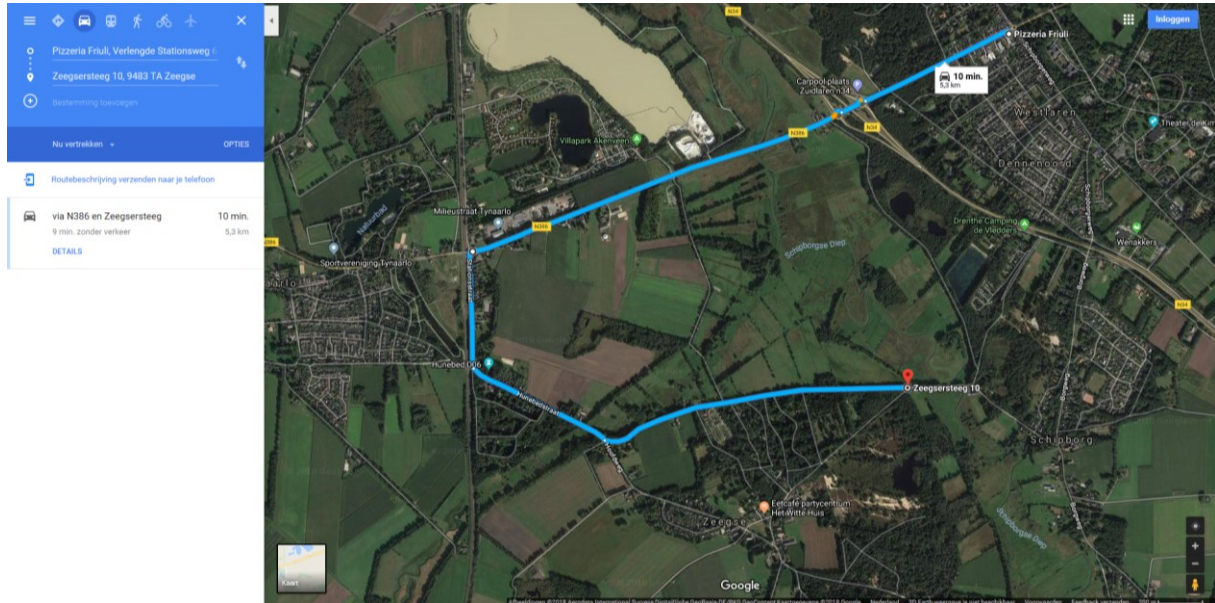
Brink Zeegse – rotonde Verlengde Stationsweg Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 6 min (4,8 km)
- Via Schipborg: 12 min (3,9 km)



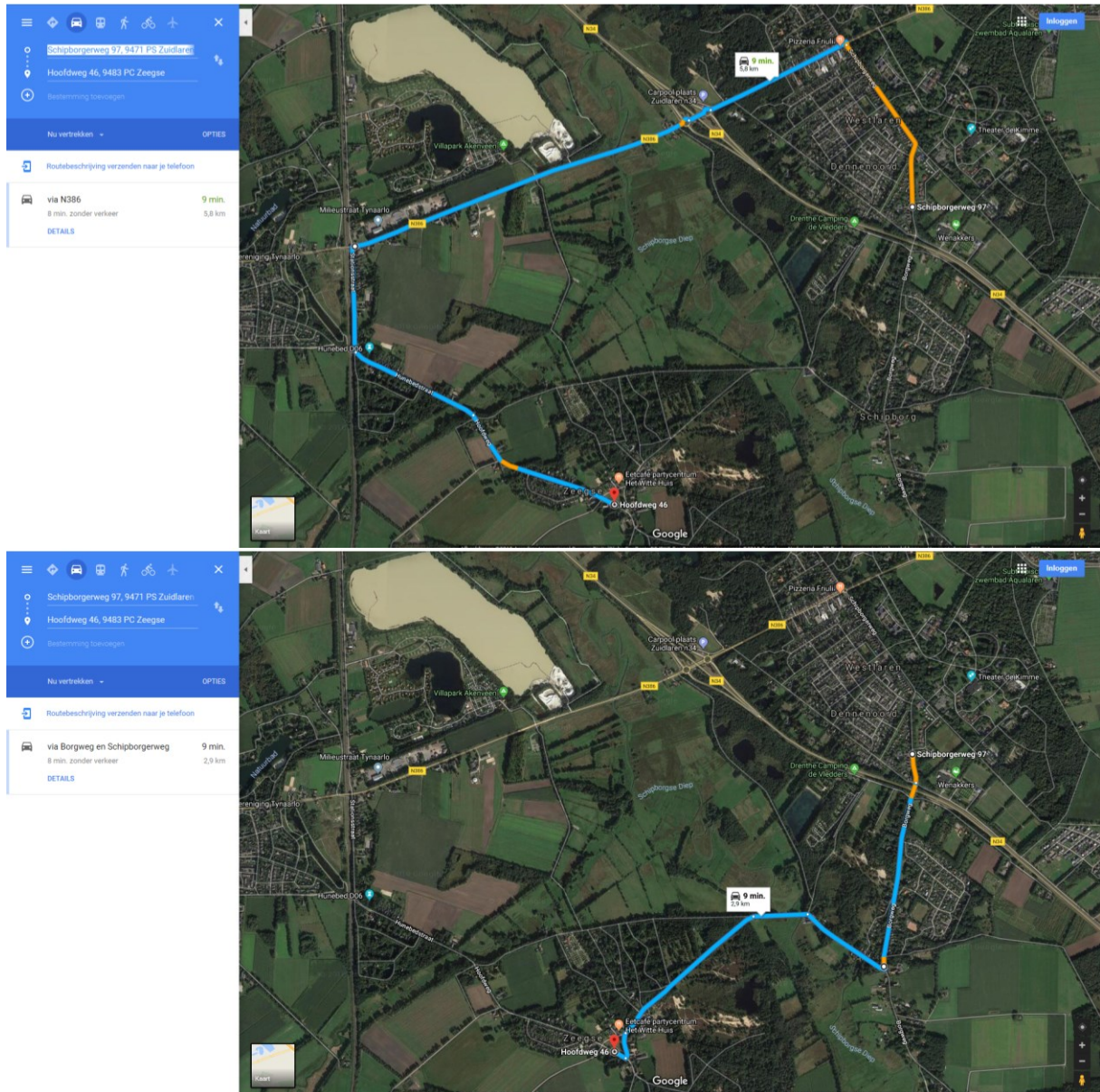
Splitsing Zeegsersteeg-Schipborgerweg – rotonde Verlengde Stationsweg Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 10 min (5,3 km)
- Via Schipborg: 8 min (2,8 km)



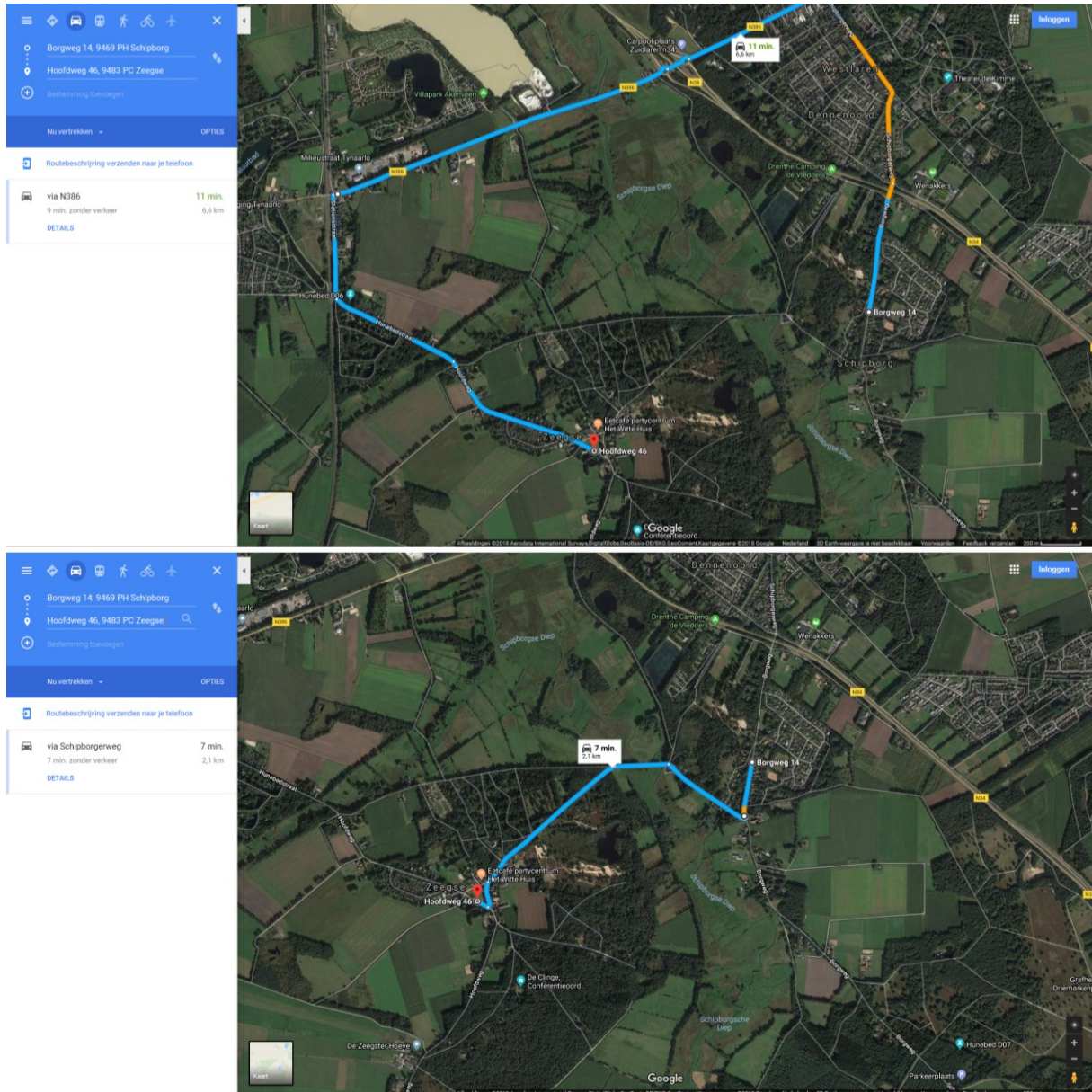
Brink Zeegse – Basisschool De Zuidwester in Zuidlaren

- Via Tynaarlo: 9 min (5,8 km)
- Via Schipborg: 9 min (2,9 km)



Brink Zeegse – Dorpshuis Schipborg

- Via Tynaarlo: 11 min (6,6 km)
- Via Schipborg: 7 min (2,1 km)



Kaart omgeving met beleidscategoriën

- Lichtgroen = Natuurnetwerk Nederland (NNN) – voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)
- Donkergroen = Natura2000-gebied Drentsche Aa (en NNN)
- Verticale oranje strepen = stiltegebied (duisternis)
- Donkerblauw = Grondwaterbeschermingsgebied Drentsche Aa (beekloop)
- Rode ovale cirkel = kern van het projectgebied

