



Nationaal beek- en
esdorpenlandschap
Drentsche Aa



KWALITEITSIMPULS VOOR RUITERWEG-ZEEGSERSTEEG

Beeldenboek

alle ruimte voor ruiters, fietsers en wandelaars!

C03081.000404 | DEFINITIEF INRICHTINGSPLAN | 01-04-2019
ARCADIS LANDSCHAPSARCHITECTUUR & STEDENBOUW



LANDSCHAPS VISIE 2.0 DRENTSCHE AA

HANDHAVEN HISTORISCHE ZANDPADEN



1884



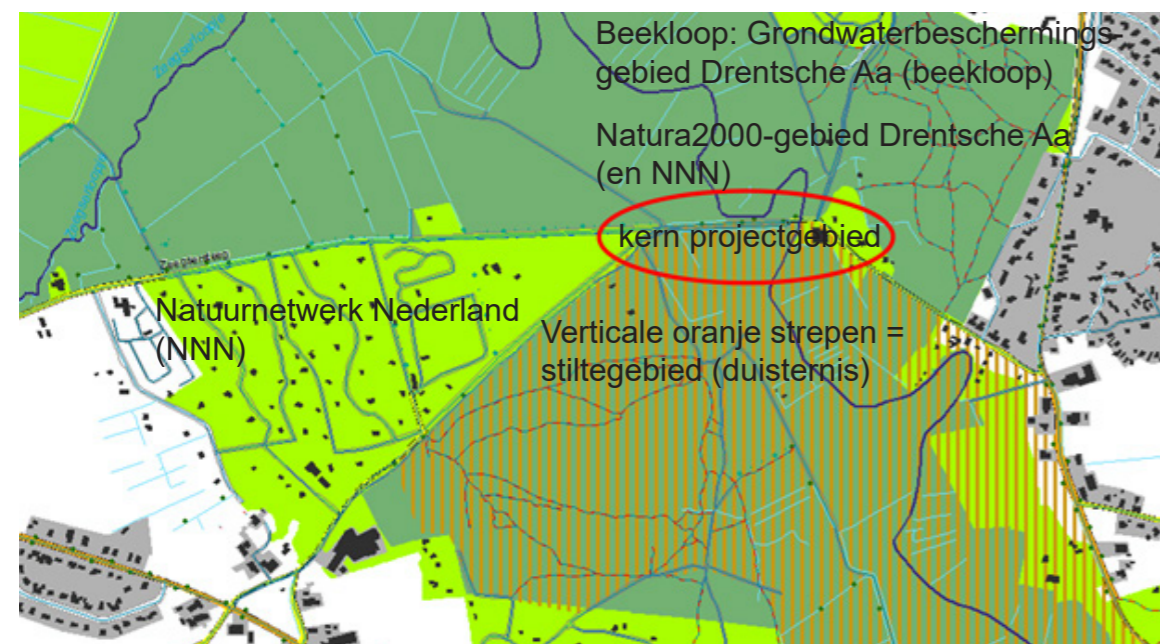
1903

INLEIDING

In het Beheer-, Inrichting- en Ontwikkelingsplan (BIO-plan) Drentsche Aa 2.0 is, in de paragraaf Bereikbaarheid en ontsluiting, opgenomen dat het Overlegorgaan blijft inzetten op het terugdringen van het autoverkeer. Met name op de zandpaden in het gebied. Rust en stilte zijn twee belangrijke belevingsaspecten van het Drentsche Aa-gebied. Een (auto)mobiliteit beperkend beleid past goed bij het karakter van het Drentsche Aa-gebied.

Nationaal Park Drentsche Aa heeft de intentie om de Ruitersweg – Zeegsersteeg daarom autoluw te maken. Door het autoluw maken van dit zandpad krijgt het gebied (meer) rust. Dit is positief voor de recreant en de beleving van de rust in het gebied. De specifieke gebiedskwaliteiten worden op die manier optimaal beleefbaar gemaakt. Gevaarlijke en hinderlijke verkeerssituaties, doordat auto's/motoren rijden daar waar mensen wandelen en fietsen, worden tegengegaan. Dit laatste speelt met name in het weekend en in vakantieperiodes.

Ook de natuur en het milieu hebben hier profijt van. Dit gebied is voor een groot deel aangewezen als stiltegebied, Natura2000-gebied en is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland.



Het autoluw maken van dit zandpad draagt positief bij aan de doelstellingen die voor het natuur- en stiltegebied gelden. Gelijktijdig is het de bedoeling een kwaliteitsslag te maken door te investeren in uitstraling van de Ruitersweg - Zeegsersteeg zelf.

Het bestaande projectgebied zoals dat er nu bij ligt, ziet er 'versleten' uit door intensief gebruik. Daarom ook de wens voor een kwaliteitsimpuls, o.a. bestaande uit:

- Herstel zandpad in oude glorie.
- Herinrichting kruispunt voor 'Liefde van de Drentsche Aa'.
- Zichtlijnen op beekdal realiseren.
- Upgraden fietspad door beekdal.

Als Nationaal Park Drentsche Aa willen we bezoekers de juiste ervaring bieden, door met name wandelend en fietsend het gebied te verkennen. Daarom de inzet om de Zeegsersteeg autoluw te maken, zodat op een zorgeloze manier van het beekdal ter plaatste kan worden genoten.

Inhoud beeldenboek:

- Programma van Eisen
- Voorstel toekomstige ontsluiting
- Bebodingsplan
- Ontmoedigen autoverkeer zandpad
- Inrichtingsschets entree 'Liefde voor de Drentsche Aa'
- Toelichting op verkeersstelling

PROGRAMMA VAN EISEN

- Zandpad Zeegsersteeg autoluw maken (uitsluitend bewoners en grondeigenaren) en parkeren ontmoedigen.
- Aanpassen bebording, zowel ten behoeve van autoluw maken als locatie parkeren. Het ontwerp voorziet in een verkeersbesluit (bebording) en herinrichting Zeegsersteeg en Ruiteweg (ter hoogte van CR De Drentsche Aa). Door deze combinatie is de verwachting dat daarmee de doelstelling autoluw kan worden gerealiseerd.
- Aansluiten bij de bebording die ook elders in het Nationaal Park Drentsche Aa is toegepast.
- Uitstraling historisch zandpad verbeteren en versmallen.
- Breedte fietspad minimaal 2 meter, aansluitend bij bestaand fietspadennetwerk.
- In het ontwerp aandacht voor beheer en onderhoud (o.a. gemeente). Aandacht voor degelijkheid, goed werkend, duurzaam en onderhoudsvriendelijke inrichting.

- Karakteristieke bomen langs zandpad handhaven. Bij uitval niet herplanten. Onderzoeken of bomenrij belangrijke functie heeft als vliegroute voor vleermuizen. Tijdens uitvoering wordt toezicht gehouden op het handhaven van de bomen met goede conditie.
- Vanaf Ruiteweg zichtlijnen op beekdal creëren door te dunnen ter plaatse van de brug. Dit wordt in samenspraak gedaan met Staatsbosbeheer, gemeente(n) en eigenaar/uitbater 'De liefde voor de Drentsche Aa'.
- Kwaliteitsimpuls kruispunt 'De liefde van de Drentsche Aa'.
- Aandacht voor ingetogenheid van voorzieningen, materiaalgebruik (o.a. verharding) en dimensies in het ontwerp. Rekening houden met de identiteit van het gebied.
- Inheemse beplanting toepassen.
- Fietsparkeerplaats voor circa 150 fietsen.
- Grasveldje ten zuiden van 'De liefde van de Drentsche Aa' als overloop parkeerplaats inrichten en voorzien van hek. Informeel inrichten met graskeien o.i.d. en afsluitbaar maken omdat deze alleen gebruikt mag worden als overloop voor de grote parkeerplaats. En toegang voor trekkers SBB naar beekdal om te kunnen maaien.

KANSEN EN KWALITEITEN



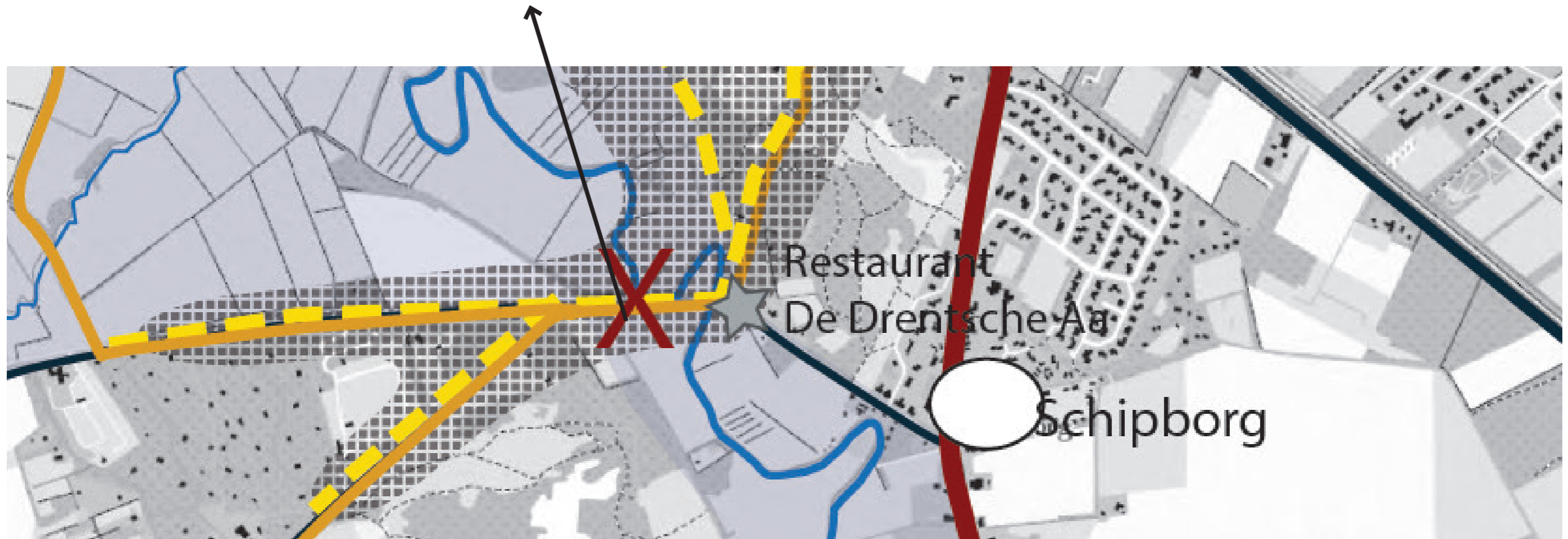
BEBORDINGSPLAN



ONTMOEDIGEN AUTOVERKEER ZANDPAD



Referentiebeelden zandpad Westertseweg Noordlaren



VERSMALLEN ZANDPAD EN NIEUW FIETSPAD



Vanaf brug bij 'De liefde van de Drentsche Aa'; naar het westen



Vanaf Zeegsersteeg naar 'De liefde van de Drentsche Aa'

SCHETSONTWERP ENTREE DE LIEFDE VAN DE DRENTSCHE AA



-  Projectgrens
-  Klinkerbestrating
-  Betonverharding
-  Parkeervak auto, gbs
-  Fietsparkeren
-  Aanplant beuken/meidoornhaag
-  Bestaande boom
-  Te planten bomen, krent/eik

SFEERIMPRESSIE TOEKOMSTBEELD ENTREE



HUDIGE SITUATIE



SFEERIMPRESSIE MATERIALISATIE



TOELICHTING OP VERKEERSTELLINGEN

Er zijn twee verkeerstellingen uitgevoerd, namelijk van 9 tot 22 februari 2018 (min. 57 en max. 297 auto's per etmaal) en van 23 november tot 6 december 2018 (min. 234 en max. 349 auto's per etmaal).

Een samenvatting van beide tellingen is hieronder toegevoegd.

Om ook na te gaan wat de verkeersintensiteit in de zomerperiode is, wordt in de zomervakantie van 2019 nog een telling door de gemeente Tynaarlo uitgevoerd.

De reeds beschikbare tellingen geven inzicht in het aantal vrachtwagens, auto's en pieksnelheden bij normaal gebruik. In de zomerperiode zullen naar verwachting andere waarden worden gemeten.

Tellingen 9 tot 22 februari 2018

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Zeegsersteeg, Zeegse

Tussen Schipborgerweg en Ruitersweg

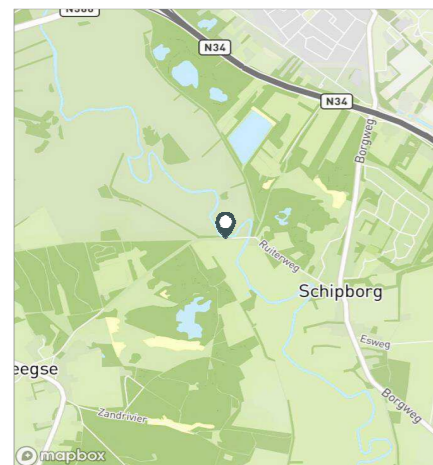


Meetlocatie

Zeegsersteeg
Zeegse
Tussen Schipborgerweg en Ruitersweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Ruitersweg)
Ri. 2 = Ri. West (Schipborgerweg)

Meting

Meetperiode: 8 februari t/m 23 februari 2018
Methodiek: telslangen
In opdracht van: gemeente Tynaarlo
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp BV



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 m)
Z = Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 m)

INTENSITEITEN

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	270	100%	262	100%	130	124	140	138
Dag (7-19u)	225	83,4%	214	81,6%	112	103	113	111
Avond (19-23u)	37	13,6%	38	14,3%	15	16	22	22
Nacht (23-7u)	8	3,0%	11	4,1%	4	5	4	5
Ochtendspits (7-9u)	38	14,1%	30	11,3%	30	23	9	7
Avondspits (16-18u)	49	18,1%	48	18,4%	19	20	30	29

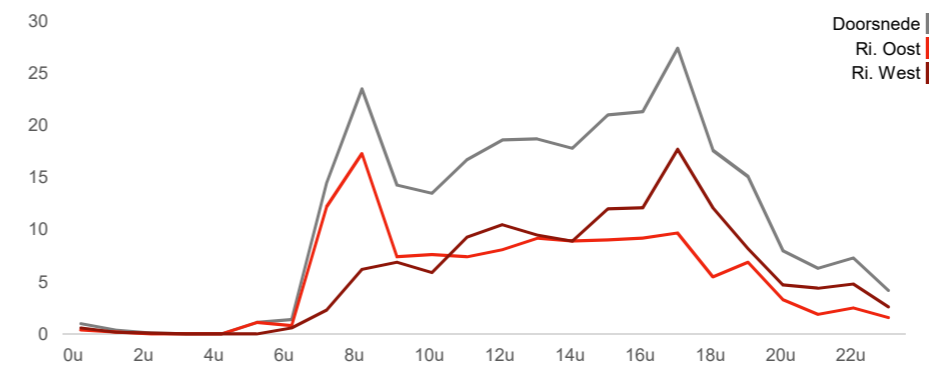
UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	1	0,4%	2	0,9%	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	0,1%	1	0,5%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0,4%	1	0,3%	1	1	0	0
06:00 - 07:00	1	0,5%	1	0,5%	1	1	1	1
07:00 - 08:00	15	5,4%	11	4,2%	12	9	2	2
08:00 - 09:00	24	8,7%	19	7,1%	17	13	6	5
09:00 - 10:00	14	5,3%	12	4,7%	7	6	7	6
10:00 - 11:00	14	5,0%	15	5,6%	8	8	6	7
11:00 - 12:00	17	6,2%	16	6,1%	7	7	9	9
12:00 - 13:00	19	6,9%	18	6,9%	8	7	11	11
13:00 - 14:00	19	6,9%	20	7,5%	9	9	10	11
14:00 - 15:00	18	6,6%	18	6,8%	9	8	9	10
15:00 - 16:00	21	7,8%	21	8,1%	9	10	12	12
16:00 - 17:00	21	7,9%	23	8,6%	9	10	12	13
17:00 - 18:00	27	10,2%	26	9,9%	10	10	18	16
18:00 - 19:00	18	6,5%	16	6,2%	6	6	12	11
19:00 - 20:00	15	5,6%	14	5,3%	7	6	8	8
20:00 - 21:00	8	3,0%	11	4,1%	3	5	5	6
21:00 - 22:00	6	2,3%	6	2,4%	2	2	4	4
22:00 - 23:00	7	2,7%	7	2,5%	3	2	5	4
23:00 - 24:00	4	1,6%	4	1,5%	2	2	3	2

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	261	96,6%	254	96,9%	96,8%	96,7%	96,4%	97,1%
Middelzwaar (M)	6	2,4%	5	2,1%	2,2%	2,2%	2,5%	1,9%
Zwaar (Z)	3	1,0%	3	1,0%	1,0%	1,1%	1,1%	1,0%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 9-feb	93
za 10-feb	88
zo 11-feb	57
ma 12-feb	252
di 13-feb	297
wo 14-feb	289
do 15-feb	259
vr 16-feb	275
za 17-feb	286
zo 18-feb	201
ma 19-feb	232
di 20-feb	270
wo 21-feb	280
do 22-feb	275

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	18	16	20
V85	28	27	28
< 20 km/uur	48,7%	59,6%	38,5%
20 - 30 km/uur	47,7%	38,6%	56,2%
30 - 35 km/uur	3,1%	1,7%	4,4%
35 - 40 km/uur	0,3%	0,1%	0,5%
40 - 50 km/uur	0,2%	0,0%	0,3%
50 - 60 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
60 - 70 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 70 km/uur	0,0%	0,1%	0,0%

VERKEERSTELLINGEN

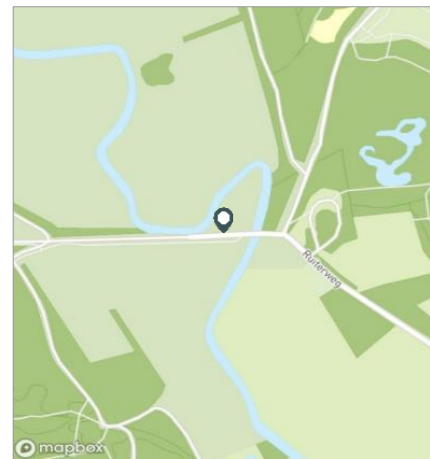
Tellingen 23 november tot 6 december 2018

VERKEERSTELLING Motorvoertuigen

ZEEGSESTEEG, ZEEGSE Tussen Schipborgerweg en Ruitersweg

Meetlocatie
Zeegsersteeg
Zeegse
Tussen Schipborgerweg en Ruitersweg
Ri. 1 = Ri. Oost (Ruitersweg)
Ri. 2 = Ri. West (Schipborgerweg)

Meting
Meetperiode: 23 november t/m 6 december 2018
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Tynaarlo
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp BV



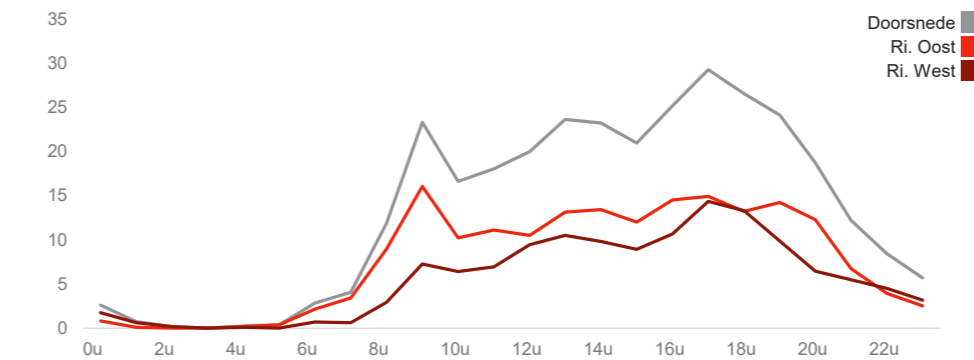
Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Etmaal (0-24u)	319	100%	305	100%	185	177	134	128
Dag (7-19u)	243	76,1%	234	76,6%	141	137	101	97
Avond (19-23u)	63	19,9%	57	18,7%	37	33	26	25
Nacht (23-7u)	13	4,0%	14	4,7%	6	8	7	6
Ochtendspits (7-9u)	16	5,0%	13	4,3%	12	10	4	3
Avondspits (16-18u)	54	17,1%	49	16,2%	29	27	25	23

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
00:00 - 01:00	3	0,8%	3	1,0%	1	1	2	2
01:00 - 02:00	1	0,2%	1	0,5%	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,2%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0,9%	2	0,7%	2	2	1	1
07:00 - 08:00	4	1,3%	4	1,2%	3	3	1	1
08:00 - 09:00	12	3,7%	10	3,2%	9	7	3	2
09:00 - 10:00	23	7,3%	19	6,3%	16	13	7	6
10:00 - 11:00	17	5,2%	16	5,3%	10	10	6	6
11:00 - 12:00	18	5,7%	21	6,9%	11	12	7	9
12:00 - 13:00	20	6,3%	20	6,6%	11	11	9	9
13:00 - 14:00	24	7,4%	25	8,3%	13	15	11	10
14:00 - 15:00	23	7,3%	23	7,5%	13	13	10	9
15:00 - 16:00	21	6,6%	23	7,4%	12	13	9	9
16:00 - 17:00	25	7,9%	24	7,8%	15	13	11	10
17:00 - 18:00	29	9,2%	26	8,4%	15	13	14	12
18:00 - 19:00	27	8,3%	24	7,8%	13	12	13	12
19:00 - 20:00	24	7,6%	21	6,9%	14	12	10	9
20:00 - 21:00	19	5,9%	17	5,5%	12	11	6	6
21:00 - 22:00	12	3,8%	12	3,8%	7	7	5	5
22:00 - 23:00	8	2,6%	8	2,6%	4	4	5	4
23:00 - 24:00	6	1,8%	5	1,7%	3	3	3	2

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West			
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag		
Licht (L)	311	97,4%	299	97,9%	97,1%	97,7%	97,9%	98,3%
Middelzwaar (M)	7	2,3%	5	1,8%	2,4%	1,9%	2,0%	1,6%
Zwaar (Z)	1	0,3%	1	0,3%	0,5%	0,4%	0,1%	0,1%

JURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 23-nov	332
za 24-nov	349
zo 25-nov	245
ma 26-nov	314
di 27-nov	325
wo 28-nov	329
do 29-nov	306
vr 30-nov	338
za 1-dec	254
zo 2-dec	234
ma 3-dec	340
di 4-dec	284
wo 5-dec	341
do 6-dec	300

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	29	30	29
V85	36	37	35
< 15 km/u	3,4%	3,5%	3,2%
15 - 20 km/u	5,5%	4,2%	7,2%
20 - 25 km/u	12,3%	11,5%	13,4%
25 - 30 km/u	30,3%	30,1%	30,4%
30 - 35 km/u	30%	29,2%	31,1%
35 - 40 km/u	14,6%	16,4%	12,1%
40 - 45 km/u	3,2%	3,8%	2,4%
> 45 km/u	0,8%	1,2%	0,1%

Arcadis Nederland B.V.

T. +31 (0)88 4261 144

[arcadis.com](https://www.arcadis.com)